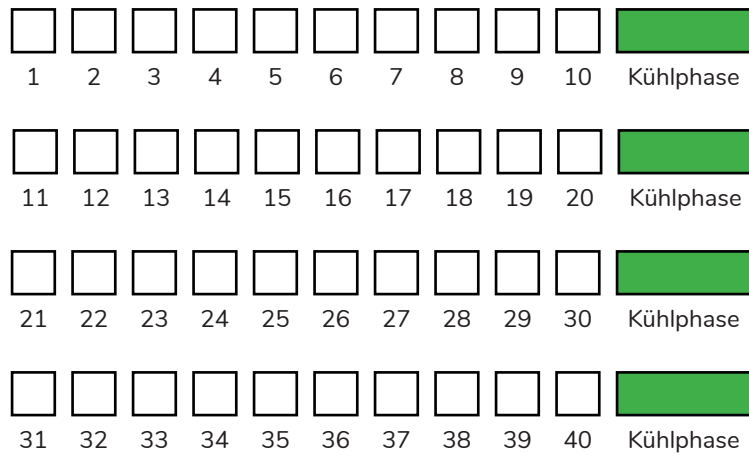


EINFAHRVORSCHRIFTEN

HEICO SPORTIV Hochleistungs-Sportbremsanlage

1.) 40 Bremsungen aus 70 km/h auf 20 km/h mit **leichtem** Pedaldruck.

Nach 10 Bremsungen ist eine Abkühlphase von 2 Min. mit 120 km/h einzuhalten.
Die Kühlzeit ist während der Fahrt mittels einer Stoppuhr zu kontrollieren.



2.) 10 Bremsungen aus 140 km/h auf 60 km/h mit **mittlerem** Pedaldruck.

Nach 5 Bremsungen ist eine Abkühlphase von 2 Min. mit 120 km/h einzuhalten.
Die Kühlzeit ist während der Fahrt mittels einer Stoppuhr zu kontrollieren.



Das Bremssystem befindet sich nun in einem vorkonditionierten Zustand, d.h. der Belag ist nun zu ca. 20% an die Bremsscheibe angelegt.

Das Bremssystem muss weitere 500 km eingefahren werden.

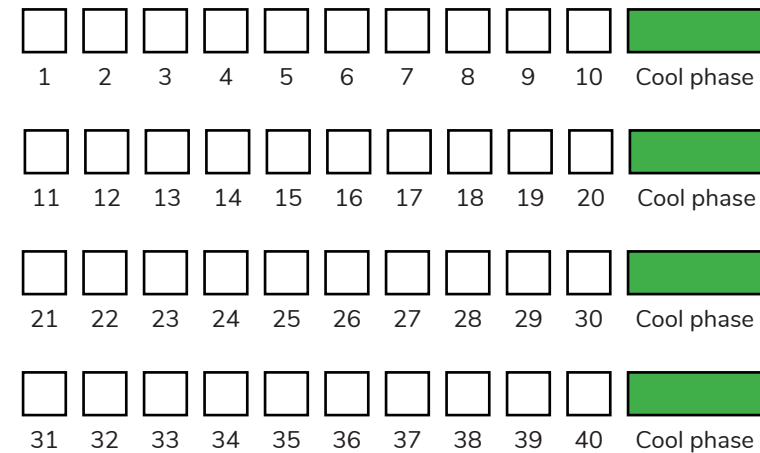
Während dieser Zeit sind Vollbremsungen und hohe Belastungen zu vermeiden, da sonst die Bremsscheiben und Beläge Schaden nehmen können.

RUNNING-IN REGULATIONS

HEICO SPORTIV high-performance sports brake system

1.) 40 stops from 70 km/h to 20 km/h (43 mph to 12 mph) with **low** pedal pressure.

Cool down the system after 10 stops for 2 min with 120 km/h (74 mph).
Please measure the time during the cooling period.



2.) 10 stops from 140 km/h to 60 km/h (86 mph to 37 mph) with **medium** pedal pressure (no ABS!).

Cool down the system after 5 stops for 2 min with 120 km/h (74 mph).
Please measure the time during the cooling period.



The braking system is now preconditioned, the pad surface is now bedded by approximately 20%.

The braking system has to be bedded for another 500 km (310 miles).

Please don't stress the braking system too much during this period and don't perform full stops or stops with high pedal pressure. The rotors and pads could be damaged if you ignore these.