

Volltreffer: Harmonisches Tuning mit Stil und Klasse



Weg nach oben

320 PS und gefälliger Körperschmuck lassen den **Heico Sportiv XC60 T6** vom beruflichen Aufstieg träumen. Kann der Karriereschritt vom braven SUV zum ernst zu nehmenden Sportscar funktionieren?

Beim Anblick der aktuellen Volvo-Motorenpalette kann einem schon bange werden: Es gibt nur noch einen Benzinmotor im Programm – mit vier Zylindern und wahlweise 1,5 oder zwei Liter Hubraum. Erhältlich in verschiedenen Leistungsstufen ab 122 PS. Wir wollen wissen: Stirbt mit der Vielfalt auch der Fahrspaß? Zu Klärung dieser Frage haben wir einen von Heico getunten Volvo XC60 T6 mit 320 anstelle 306 PS herangezogen.

Längsdynamik Viele Volvo-Modelle legen ein gewisses Phlegma an den Tag, das auch Tuning nur teilweise kurieren kann. Ganz anders dieser XC60: Der kippt sich statt Baldriantee Energy-Drinks hinter die Binde. Und schiebt mit einem derartigen Nachdruck an, dass der Pilot irritiert das Volvo-Emblem des Sportlenkrads fixiert, um sich zu vergewissern, dass er wirklich in einem Schweden sitzt. Kehrseite der Medaille: Die überbordende Leistung zerrt hemmungslos an der

Lenkung und verlangt dem Fahrer bei Vollgas maximale Konzentration ab. Unsere Empfehlung deshalb: Topmotorisierung und Tuning am besten nur mit dem ab Dezember erhältlichen AWD-Modell kombinieren. Die im Zusatzsteuergerät enthaltene Aufhebung der Abregelung lässt den Kompressor-Turbo-Volvo bis zu 243 km/h rennen – statt serienmäßiger 210. Auch sehr ordentlich: Gemessene 6,3 Sekunden bis 100 km/h – das Serienauto benötigt deren 6,9.

Querdynamik Die taube Lenkung wird jedem Volvo in die Wiege gelegt. Davon abgesehen gibt sich der XC60 hinreichend dynamisch.

Emotion Wer den leicht unterkühlte skandinavischen Chic mag, muss dieses Auto lieben. Das Heico mit viel Liebe und gutem Auge behutsam verschönert: 20-Zöller, Bodykit und Vierrohrauspuff machen was her. Letzterer enthält einen Selected Sound geheißenen Lautsprecher: Der lässt den kleinvolumigen Motor wummern wie einen großen – nur



Fass mich an: Hoch aufragende Schaltpaddel aus massivem Metall appellieren erfolgreich an den Selbstschalttrieb des Fahrers. Markanter Sound dank Soundmodulgestärktem Auspuff



Fotos: R. Sassen



Ganz schön fix:
243 km/h Höchstgeschwindigkeit im Volvo-Hochsitz sind ein echtes Erlebnis

Technische Daten

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Motorbauart | R4-Turbo + Kompr. |
| Einbaulage | vorn quer |
| Hubraum | 1969 cm ³ |
| kW (PS) bei 1/min | 235 (320)/5700 |
| Literleistung | 163 PS/l |
| Nm bei 1/min | 480/2100 |
| Antrieb | Vorderrad |
| Getriebe | 8-G.-Doppelkuppl. |
| Bremsen vorn | 370 mm / innenbelüftet + gelocht |
| Bremsen hinten | 302 mm / innenbelüftet |
| Reifengröße vorn | 245/45 R20 |
| Reifengröße hinten | 245/45 R20 |
| Maße L/B/H in mm | 4644/1891/1713 |

Messwerte

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| 0-100 km/h | 6,3 s |
| 0-180 km/h | 18,3 s |
| 60-100 km/h 4. Gang | 5,0 s |
| 80-120 km/h 5./6./7./8. Gang | 6,1/7,7/11,6/17,5 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | kalt 35,7 m warm 36,6 m |
| Höchstgeschwindigk. | 243 km/h |
| Testverbr. 100 km | 11,9 l Super |
| Leergew./Zuladung | 1820/685 kg |
| Leistungsgewicht | 5,7 kg/PS |

Preise

| | |
|---------------------|----------------------|
| Grundpreis | 47 900 Euro |
| Leistungssteigerung | 2369 |
| Radsatz | 4400 |
| Fahrwerk | 1207 |
| Bremse | 5147 |
| Exterieur | 6969 (inkl. Auspuff) |
| Interieur | 2073 |
| Gesamtpreis | 70 065 Euro |



Quicklebendiger Vierzylinder mit enormer Durchschlagskraft



FAZIT

Keine Angst vor wenig Hubraum: Mit Turbo-Kompressor-Technik und Heico-Tuning ist dieser XC60 eine runde Sache. Vor allem die Höchstgeschwindigkeit imponiert. Aufgrund der Antriebseinflüsse in der Lenkung empfehlen wir jedoch, auf den bald erhältlichen Allrad-XC60 T6 zu warten.



Ben Arnold

★★★★ = traumhaft, ★★★ = macht an, ★★ = akzeptabel, ★ = könnte besser sein, ☆ = schwach



KALENDERTIPPS



Girls & US-Cars

■ Schöne Ami-Schlitten, fesche Frauen, pralle 52 Wochenkalenderblätter - Fotograf Carlos Kella hat gewohnt gute Arbeit geleistet. Aber warum haben die Mädels plötzlich alle Klamotten an? Format 42 x 31 cm. Preis: 35 Euro. Kontakt: www.sway-books.de

Porsche Klassik

■ Schwierig: Welche Alt-Porsche wählt man aus, wenn man nur Platz für 12 Motive hat? 911 Turbo (993), 60er-Jahre-Targa und 928 sind eine gute Wahl, einen VW-Porsche in der Blumenwiese bräuchten wir nicht unbedingt. Format 67 x 47 cm. Preis: 30 Euro. Kontakt: www.delius-klasing.de



Muscle Cars

■ Was für ein Aufgebot: Charger, Superbird, Camaro, GTO & Co. machen sich an der Wand schon ganz hervorragend. Leider präsentiert Heel das grandiose Ami-Dutzend gewohnt statisch. Format: 48 x 33 cm. Preis: 15 Euro. Kontakt: www.heel-verlag.de

INFORMATION & FASZINATION



AUTO TEST

Bestens beraten

■ Das aktuelle Heft zeigt auf, wie zufrieden Kunden mit ihren Autos sind: die Ergebnisse der jüngsten J. D. Power-Studie. Vergleiche: Dienstwagen-Klassiker: Audi A6 Avant, BMW 5er Touring, Mercedes E-Klasse T. Faszination: Sportlimousinen der 70er-Jahre. Heftpreis: 2,20 Euro

AUTO BILD CABRIO EXTRA

Mehr Offenheit wagen

■ Das 99 Seiten starke Sonderheft unterzieht zehn offene Bestseller einem Mega-Test, lässt den Wind heftig durch die Hochleistungs-Cabrios Audi RS 5 und BMW M4 tosen und dokumentiert die Faszination aktueller wie klassischer Charakterdarsteller. Preis: 4,50 Euro



AUTO BILD ALLRAD

Faszination 4x4

■ Heft 11/2015 ist da - mit allen 4x4-Neuheiten der IAA. Vergleichstest: Mercedes GLC gegen Audi Q5, BMW X3, Volvo XC60. Im Supertest: Mazda CX-3. Reifentest: acht Winterprofile im Vergleich. Schon gefahren: die 2016er-Jahrgänge von G-Klasse und RR Evoque. Nur 3,80 Euro

JETZT IM HANDEL!