



NICHT NUR SHOW

Zurückhaltung war nicht das Motto bei Tuner Heico – der Volvo C30 beeindruckt mit seinem auffälligen Styling und dem bärenstarken Fünfzylinder-Diesel

Kaumeinanderes Fahrzeug der Kompaktklasse sorgt mit seinem extravaganten Design derart für Aufsehen wie der neue Volvo C30. Doch obwohl der kleine Schweden nicht mit optischen Reizen geizt, hat er nur wenige Fans. Lediglich 2239 Exemplare fanden in Deutschland zwischen Januar und April 2007 einen Käufer. Audi verkaufte im gleichen Zeitraum zehnmal so viele A3. Volvo-Spezialist Heico Sportiv hat sich jetzt die stärkste Dieselvariante D5 vorgenommen, um den eher komfortorientierten Powerdiesel noch etwas zu verschärfen – und somit attraktiver zu machen. Dieses Vorhaben scheint offensichtlich seine Wirkung nicht verfehlt zu haben – schon beim ersten Tankstopp sorgt der rote Dreitur

für Aufsehen. Das Bodykit mit tief gezogenem Frontspoiler und großen Kühlluftöffnungen, die Radhausverbreiterungen und der dezente Dachspoiler, die Vierrohr-Abgasanlage sowie die schicken 18-Zoll-Räder verfehlen ihre Wirkung nicht. Dieser C30 hat das gewisse Etwas – nicht nur Männer drehen sich nach ihm um.

Kraftvoller Fünfzylinder

Dass Heico mehr als nur schicke Autos bauen kann, bewiesen die Weiterstädter bereits mit diversen früheren Testwagen. Und auch dieses Auto hinterlässt einen guten fahrdynamischen Eindruck. Zwar kombiniert Volvo den 2,4 Liter großen Fünfzylinder Diesel nur mit einem Automatikgetriebe, doch das steht dem Fahrspaß nicht im Wege.

Aufgewertet: Bicolor-Leder und Alu-Applikationen passen zum schicken Serien-Look

Aufgerüstet: Standfeste Vier-Kolben-Bremsanlage von ATE



Aufgestylt: Das Bodykit „Thor“ macht den Volvo C30 zum echten Hingucker





Aufgemotzt: kerniger Sound und kraftvoller Durchzug dank 400 Nm Drehmoment

Fotos: Bernd Ebener

Der mittels Feinarbeit an der Common-Rail-Einspritzung auf 205 PS erstarkte Motor (Serie: 180 PS) überzeugt mit spontaner Gasannahme und bärenstarker Durchzugskraft – 400 Newtonmeter Drehmoment bei nur 1750 Umdrehungen sind eine Hausnummer. Dieser C30 sprintet immerhin eine halbe Sekunde schneller auf 100 km/h als das Serienpendant. Da ist es nicht schlecht, wenn eine Fünfstufenautomatik die Kraftentfaltung etwas weicher gestaltet. Da Volvos Geartronic zudem über eine manuelle Schaltelebene verfügt, ist es ein Leichtes, auch mal selbst einzugreifen, um schon vor der nächsten Kurvenkombination die richtige Übersetzung parat zu haben.

Viel Grip in der Kurve

Hier fühlt sich der Heico HS3 Diesel, so sein voller Name, auch besonders wohl. Die 18-Zöller mit 225/40er-Bereifung und das straff abgestimmte Gewindefahrwerk sorgen für ein deutlich präziseres Einlenkverhalten. Die minimierte Seitenneigung sowie die deutlich verbesserte Rückmeldung an den Fahrer geben das nötige Vertrauen für die nächsten Wechselkurven. Das Eindrehen des Hecks als Reaktion auf Lastwechsel kündigt sich rechtzeitig an und lässt sich somit problemlos parieren. Die groß dimensionierte ATE-Bremsanlage rundet die Arbeit von Tuner Heico in diesem Bereich ab. Ihr Druckpunkt ist klar definiert, auch unter starker Beanspruchung packt die Vier-Kolbenanlage standfest zu. Passend zum extravaganten Außenstyling zeigen Heicos Designer im Interieur, dass sie nicht nur etwas von Fahrwerken und Motortuning verstehen. Sauber vernähtes Leder – passend zur Außenfarbe im knalligen Rot – zielt die Sitzmittelbahn. Pedalerie, Handbremsgriff und Schaltknäufel im Alu-Look passen zur serienmäßigen Alu-Mittelkonsole. Heico liefert auch hier eine stimmige Arbeit ab. **Martin Hube**

TECHNIK

HEICO VOLVO C 30 HS3 DIESEL

Motor	R5-Zylinder, 4-Ventiler, Turbodiesel
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Hubraum	2401 cm ³
Leistung bei	150 kW / 205 PS 4000 / min
Max. Drehmoment bei	400 Nm 1750 / min
Getriebe	5-Stufen-Autom.
Antrieb	Vorderrad
Fahrwerk	v.: McPherson-Federbeine, Querlenker, Stabi.; h.: Mehrfachlenker, Federn, Dämpfer, Stabi.; DSTC (ESP)
Bremsen	v.: innenbelüftete Scheiben; h.: Scheiben; ABS, Bremsass.
Bereifung	225/40 ZR 18
Felgen	8 x 18
L/B/H	4252/1782/1407 mm
Radstand	2640 mm
Leergew. / Zuladung	1410 / 490 kg
Kofferraumvolumen	278 - 921 l
Abgasnorm	EU 4
Typklassen	17 HP / 22 VK / 22 TK

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h	7,6 s
Zwischenspur	
60-100 / 80-120 km/h	4,0 / 4,9 s
0-180 km/h	24,3 s
Höchstgeschw.	225 km/h
Bremsweg 100-0 km/h	
kalt / warm	36,2 / 37,3 m
Test-Verbrauch	8,2 l D / 100 km

KOSTEN

Grundpreis	27 890 €
Leistungssteigerung	1330 €
Gewindefahrwerk	1290 €
4-Kolben-Bremsanl.	2990 €
Bodykit „Thor“	2700 €
18-Zoll-Radsatz	3000 €
4-Rohr-Abgasanlage	890 €
Leder Bicolor	3950 €
Pedalsatz u. Fußstütze	240 €

Adresse und Informationen: Heico Sportiv GmbH & Co. KG, Rudolf-Diesel-Str. 44, 64331 Weiterstadt; Telefon: 06151/300 950; www.heicosportiv.de

AUTO ZEITUNG-BEWERTUNG

Fahrleistungen	* * *
Bremse	* * * *
Preis pro PS	* * * * *
Verbrauch	* * * * *
Fahrkomfort	* * * *
Fahrdynamik	* * * * *
GESAMTNOTE	* * * * *

* = mangelhaft, ** = ausreichend, *** = befriedigend, **** = gut, ***** = sehr gut

MELDUNGEN



NOVITEC ROSSO arbeitet beim Ferrari F430 mit doppelter Aufladung: Zwei Rotrex-Kompressoren entlocken dem V8-Motor 656 PS (Serie: 490 PS). Ebenfalls im Angebot: Edelstahlauspuff, Rennbremse, ein 20-Zoll-Radsatz und ein Aerodynamik-Paket. www.novitecrosso.de



CARLSSON setzt bei der neuen Mercedes C-Klasse nicht nur optische Akzente, sondern offeriert auch für alle Modelle mehr Leistung. Beispiel: CK35 auf Basis des C 350 mit 295 statt 272 PS. www.carlsson.de



GIACUZZO modifiziert den Honda CR-V eher dezent. So sorgen 20 Zoll große Räder mit 245/40er-Bereifung und ein Tieferlegungs-Federnsatz (um 30 Millimeter) für eine sportlichere Optik und verbesserte Straßenlage. Ein Sportauspuff rundet das Angebot ab. www.giacuzzo.com



RINSPEED stellt mit dem LeMans 600 auf Basis des Porsche 997 Turbo einen echten Supersportler vor. Neben einer Leistungssteigerung auf bis zu 580 PS, einer neu gestalteten Aerodynamik und edlen 20-Zöllern gibt es eine klingstarke Edelstahl-Abgasanlage. www.rinspeed.ch