Reine Hochnatur

Heico Sportiv hat sich den Volvo V40 T5 AWD Cross Country vorgenommen und ihn zu einem XC40 aufgebaut. Wird der Schwede so zu einem kurvenschwachen Allradler?

Not macht bekanntermaßen erfinderisch. Und offensichtlich waren einige Volvo-40-Cross-Country-Besitzer mit dem Auftritt ihres Schweden so unzufrieden und haben dies auch so deutlich kundgetan, dass sich Volvo-Experte Heico Sportiv dazu entschlossen hat, den Schweden nochmals höherzulegen. Ein speziell entwickeltes Crossfahrwerk hebt die Karosserie des Volvo nun um 30 Millimeter an. Entsprechend gelingt der Einstieg in den 1,49 Meter hohen V40 T5 AWD deutlich leichter, der dank schwarzer Kotflügelverbreiterungen zudem rustikaler und eher wie ein geschrumpfter XC60 als V40 wirkt.

Aber wankt der höhergelegte Allradler nun wie ein müder Elch durch Kurven aller Art? Mitnichten. Neutral und präzise lässt sich der in Weiterstadt optimierte Schwede unverändert flott und zugleich sicher um jede Ecke zirkeln. Ebenso erfreulich: Trotz der montierten 19-Zöller mit 235/40er-Schlappen dringen Straßenschäden nur selten zu den Insassen hervor. Rundherum ergibt sich so ein harmonisches Fahrverhalten, das letztlich mehr Komfort bietet als das Standardfahrwerk. Schließlich konnte der eher mäßige Fahrkomfort des klassischen V40 CC im Test bei auto motor und sport nicht überzeugen. Die fälligen 1045 Euro sind daher durchaus gut investiert.

Nun lässt sich Heico natürlich nicht lumpen und packt in den Testwagen alles rein, was die Firma zu bieten hat. So stemmt der kernig-kultige Fünfzylinder-Benziner dank einer dicken Leistungsspritze nicht nur 460 Nm (ehemals 360 Nm) auf die Welle – er klingt auch ausgesprochen famos. Der 268 PS starke Volvo röhrt und zischt je nach Gaspedalstellung so prächtig, dass man die Fenster gerne offen lässt und so mancher Fußgänger dem T5 erstaunt hinterherblickt. Verantwortlich hierfür: ein Sportluftfilter sowie eine Sportabgasanlage (ab 957 Euro) mit zwei dicken Endrohren.

Dank Allradantrieb kennt der V40 naturgemäß keine Traktionsprobleme. Dass der Viertürer den Spurt von 0 auf 100 km/h in nur 6,9 Sekunden erledigt, glauben wir angesichts des gebotenen Schubs gerne. Maximal rennt der mittels Speedpack optimierte Schwede ganze 230 km/h. Und selbst am Limit bleibt der T5 friedlich, ohne die Insassen mit vertikalen Stößen zu malträtieren.

Sie haben gar keine T5-Ausführung und wollen trotzdem im Volvo V40 höher sitzen? Kein Problem: Das Fahrwerk ist auch solo zu haben.

Text: Michael von Maydell

Stark: Die doppelflutige Abgasanlage sorgt für röhrenden Sound

Giftig: Für die hellgrünen Ledersitze gilt es Heico 1390 Euro zusätzlich zu überweisen

TECHNISCHE DATEN

KAROSSERIE

Gewicht ..... 1633 kg
Leistungsgewicht ..... 6,01 kg/PS

MOTOR

Hubraum 2497 cm³, Leistung 268 PS (197 kW), Drehmoment 460 Nm

FAHRLEISTUNGEN

0–100 km/h ..... 6,9 s
Höchstgeschwindigkeit ..... 230 km/h

GRUNDPREIS

Volvo V40 T5 ..... 61 750 Euro