

# Starker Schwede

Aufregendes Aussehen, Allradantrieb und Aufladung: Der Heico HS5 mit nachdrücklichem Fünfzylinder-Turbo sorgt für allgemeine Aufmerksamkeit

Endlich hat Volvo wieder einen konkurrenzfähigen, kompakten Kombi zu bieten. Mit dem V50 greifen die Nordmänner Audi A4 und Mercedes C-Klasse an. Heico tunkt den schicken Schweden – der von uns getestete HS5 basiert auf der T5-Version.

**Karosserie/Qualität** Sportgrill und Frontspoiler mit Kohlefaserlippe lassen den Volvo schon im Stand sportlich wirken. Mit der Doppelrohr-Auspuffanlage schlägt Heico drei Fliegen mit einer Klappe: sieht klasse aus, klingt gut und bringt Leistung. Das klar gezeichnete Rad in 18 Zoll paßt gut zum kraftvollen Design der Karosserie. Im Innenraum läßt Heico seiner Liebe zum Detail freien Lauf: Türpkins, Pedalerie und Schaltknäuel sind aus Aluminium und mit dem Wikingerlogo des hessischen Tuners verziert.

**Fahrfreude/Antrieb** Die Anfahrschwäche des Turbo-Fünfzylinders ist dank des Heico-Chiptunings reduziert. Ab 2000 Touren zieht der Allradler kräftig nach vorn. Der Drehmomentgipfel liegt jetzt bei 360 Newtonmetern (Serie: 320), die Leistung wächst von 220 auf 245 PS.



Der Reihen-Fünfer kommt erstmals in der kleinen Baureihe zum Einsatz

**Fahrleistungen** Ohne Fehl und Tadel: Der getunte Schwede sprintet in 6,9 Sekunden auf 100 km/h. Das Serienmodell benötigt 7,5 Sekunden. Bis 200 km/h setzt sich der Heico HS5 dann endgültig ab: Zeigt die Stoppuhr hier nur 30,7 Sekunden, benötigt die Serienvariante 36,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit steigt um zehn auf 240 km/h. Alle Elastizitätswerte sind beim HS5 ebenfalls besser.

**Fahrwerk/Komfort** Dem Fahrwerk fehlt der letzte Feinschliff. Hefti-

ge Vibrationen im Lenkrad beim zügigen Anfahren oder bei starken Bremsungen trüben die Lust am Schnellfahren. Dafür reduziert die Tieferlegung durch Sportfedern um 30 Millimeter Wankbewegungen auf ein Minimum.

**Preis/Kosten** Für 1820 Euro fast ein Schnäppchen: Die Leistungssteigerung umfaßt neben Chiptuning auch Sportluftfilter und Heico-Auspuffanlage. [MAS]

**Kontakt** Heico Sportiv, Tel. 0 61 51-30 09 50; www.heicosportiv.de

TECHNISCHE DATEN	
Motor	R5, Turbolader, vorn quer
Hubraum	2521 cm <sup>3</sup>
Leistung	180 kW (245 PS) bei 5500/min
Drehmoment	360 Nm bei 3500/min
Literleistung	97 PS/l
Getriebe/Antrieb	6-Gang manuell/Allrad
Bremsen	belüftete Scheiben/Scheiben
Räder vorn/hinten	8x18 Zoll
Reifen vorn/hinten	225/40 ZR 18
Leergewicht/Zuladung	1600 kg/420 kg
Leistungsgewicht	6,5 kg/PS
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Meßwerte	
0–100 km/h	6,9 s
60–100 km/h im 4. Gang	6,0 s
80–120 km/h im 5. Gang	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	37,1/39,4 m
Testverbrauch auf 100 km	12,5 l Super plus
Tuning	
Motor inkl. Sportluftfilter und Auspuff	1820 Euro
Interieur	428 Euro
Fahrwerk	248 Euro
Radsatz	2464 Euro
Anbauteile	668 Euro
Kosten	
Steuer pro Jahr	176 Euro
Schadstoffklasse	Euro 4
<b>Preis</b>	<b>38 078 Euro</b>

**+** überzeugende Leistungssteigerung zum günstigen Paketpreis, harmonische Kraftentfaltung, hervorragende Traktion, große Auswahl an Tuningzubehör

**-** Die Sportfedern erhöhen die Agilität, bringen aber Unruhe ins Fahrverhalten

NOTE 2-

Fotos: H. Schaper



**Dresscode:** Die schlichten 18-Zoll-Räder passen genauso gut zum Volvo wie Sportgrill und Frontspoiler. Doppelt hält besser: Das Fahrzeugheck zieren zwei ovale Endrohre

