



Vier-Gefühl

Den Verzicht auf mehr als vier Zylinder hat sich Volvo selbst auferlegt. Doch kommt selbst der XC60 mit dem Downsizing gut zurecht. Für mehr Kraft, Emotionen und Sound gibt es den Haustuner Heico Sportiv

Vor vier Jahren wurde bei Volvo eine radikale und clevere Entscheidung getroffen: Fünf- und Sechszylindermotoren fliegen aus dem Programm, fortan gibt es nur noch einen Vierzylinder-Block mit 1969 cm³ – für Diesel und Benziner gleichermaßen. Auch das Verbrenner-Topmodell XC60 T6 begnügt sich mit zwei Liter Hubraum, aus denen es 310 PS generiert. Volvo-Haustuner Heico Sportiv macht daraus 340 PS – und dreht noch ein bisschen weiter an der Sportschraube.

Wo Volumen fehlt, müssen Hilfsmittel her. Im Fall des XC60 T6 ist es eine doppelte Aufladung, die dem SUV aus Schweden Temperament einflößt, Ausgleichswellen verbessern die Laufruhe des Vierzylinders,

nur der Klang bleibt ab Werk etwas dürrtig. Das kann man einem SUV nachsehen, oder auf eine Nachrüstlösung von Heico setzen – dazu gleich mehr.

Unter 3500 Touren arbeitet im T6 ein Roots-Kompressor, der in den für Turbos ungünstigen Drehzahl-niederungen ansatzlos für Druck sorgt. Ab 3500 Touren beginnt der ideale Arbeitsbereich für den abgasgetriebenen Lader, der Kompressor wird ausgekuppelt. Im Fahrbetrieb funktioniert das Lader-Duo so verschliffen, dass man weder den Übergang noch überhaupt einen Einsatz richtig spürt.

Über ein Zusatzsteuergerät greift Heico Sportiv in die Elektronik ein und bringt 30 weitere Pferde in Stellung. Der Antritt des Heico wirkt so

noch etwas leichtfüßiger, ansatzlos ist er ohnehin. Durch die Kraftkur verbessert sich auch der Durchzug, der schön sämig rüberkommt. Locker und unangestrengt wirkt das, der Vierzylinder gefällt auch nach dem Tuning durch seine souveräne Leistungsentfaltung. Im Vergleich zur Werksangabe für das Serienmodell verbessert sich der Sprint auf 100 km/h von 5,9 auf 5,8 Sekunden.

Wem der Sound zu dürrtig ist, wird ebenfalls bei Heico fündig. Für 2440 Euro steht dort ein Edelstahl-Endschalldämpfer mit Soundprozessor in der Preisliste, Selected Sound genannt. Es soll einen V8-Klang simulieren, also die Anzahl der Zylinder akustisch-virtuell verdoppeln. Beim Anlassen des Motors ist das System automatisch aktiv

und sorgt für einen bassigen, kräftigen Sound, der bei höheren Drehzahlen kerniger wird. Für unsere Ohren hat das Ganze eher einen Hauch von Boxersound, simuliert aber auf jeden Fall mehr Hubraumvolumen. Ob man das haben muss, ist letztlich Geschmackssache.

Hand angelegt hat Tuner Heico auch beim Fahrwerk. Das beginnt mit den serienmäßigen Rädern in der Dimension 235/55 R 19, die Heico gegen Zuzahlung von 4260 Euro gegen 22-Zöller im Breitformat 285/35 austauscht. Dadurch leidet etwas der Abrollkomfort, doch beim Handling gewinnt der XC60 dadurch an Rückmeldung in der Lenkung und lenkt etwas schärfer ein. Gut stehen dem großen Schweden die 22-Zöller natürlich schon.



Die 22-Zöller stehen dem Schweden gut, kosten aber etwas Abrollkomfort. Die Heckschürze mit vier Endrohrblenden ist Teil des Heico-Bodykits



Schickes Interieur mit netten Materialien, aber fummeligem Touchscreen-Monitor, der nicht zum Sicherheitsdenken von Volvo passt



Das Zusatzsteuergerät von Heico entlockt dem 2,0-Liter-Turbo-Kompressor 340 statt 310 PS, das Drehmoment steigt von 400 auf 440 Nm

Volvo XC60 T6 by Heico Sportiv

Ein weiterer Eingriff betrifft das optionale aktive Luftfahrwerk (2270 Euro), auf dem das Heico Selected Level-Fahrwerk (1843 Euro) aufbaut. Die Tieferlegung um 30 Millimeter sorgt vor allem in Kombination mit den optionalen Rädern für eine sportlichere Optik, einen niedrigeren Schwerpunkt und weniger Seitenneigung. Das Handling wirkt dadurch etwas sportlicher, als man es von einem mächtigen SUV erwartet.

Kritik gibt es auch, doch die betrifft nicht Heico, sondern Volvo. Zum einen erfordert der vorwitzige Auffahrwarner gute Nerven, wenn er lautstark losschlägt. Daneben torpediert der in Fahrt schwer bedienbare Touchscreen die Sicherheitsbemühungen der Firma Volvo.

FAZIT

Ralf Kund

Antrieb	★★★★★	Fahrspaß mit vier Zylindern in einem SUV? Geht durchaus, wie Volvo und Heico mit dem XC60 zeigen.
Fahrleistungen	★★★★★	Leistungsmangel muss man nicht fürchten, denn die Kombination aus Kompressor, Turbo und der Heico-Leistungssteigerung funktioniert sehr gut. Das modifizierte Heico-Fahrwerk bringt einen Zugewinn an sportlichem Handling, fordert aber leichte Abstriche beim Fahrkomfort.
Bremse	★★★★★	
Handling/Fahrspaß	★★★★★	
Querdynamik	★★★★★	
Komfort	★★★★★	
Alltag	★★★★★	
Preis/Leistung	★★★★★	
gesamt (3,6)	★★★★★	

★★★★★ = sehr gut, ★★★★ = gut, ★★★ = befriedigend, ★★ = ausreichend, ★ = mangelhaft

Technische Daten

Motorbauart	R4
Aufladung / Ladedruck	Turbo+Kompr./1,4 bar
Einbaulage	vorn quer
Ventile / Nockenwellen	4 pro Zylinder / 2
Hubraum	1969 cm ³
Bohrung x Hub	82,0 x 93,2 mm
Verdichtung	10,3 : 1
kW (PS) b. 1/min	250 (340) / 5700
Literleistung	173 PS/l
Nm b. 1/min	440 / 3000
Getriebe	8-Stufen-Automatik
Antrieb	Allrad
Bremsen vorn	345 mm, innenbelüftet
Bremsen hinten	320 mm, innenbelüftet
Bremsscheibenmat.	Stahl
Radgröße vorn - hinten	9 x 22
Reifengröße vorn	285/35 R22
Reifengröße hinten	285/35 R22
Reifentyp	Pirelli Scorpion Zero
Maße L / B / H in mm	4688 / 1902 / 1658
Radstand	2865 mm
Tank- / Kofferraumvol.	71 / 505-1455 l
Normverbrauch · CO ₂	7,6 l/100 km · 177 g/km
Abgasnorm	Euro 6d-Temp

Messwerte

Beschleunigung

0- 50 km/h	2,1 s
0- 80 km/h	4,0 s
0-100 km/h	5,8 s
0-130 km/h	9,0 s
0-160 km/h	13,8 s
0-200 km/h	23,8 s
0-402,34 m (1/4-Meile)	14,13 s

Elastizität

60-100 km/h im 4./5. Gang	5,5 / 6,9 s
80-120 km/h im 5./6. Gang	6,8 / 9,1 s
80-120 km/h im 7. Gang	14,0 s

Bremsweg

100-0 km/h kalt (m/s ²)	35,0 m (11,0 m/s ²)
100-0 km/h warm (m/s²)	34,1 m (11,3 m/s²)

Testverbrauch

Ø auf 100 km	11,6 l Super Plus
Reichweite	610 km

Gewichte

Leergewicht / Zuladung	1908 / 542 kg
Balance VA / HA	55 / 45 %
Leistungsgewicht	5,6 kg/PS

Höchstgeschwindigkeit

Herstellerangabe	230 km/h
------------------	----------

Preise (Euro inkl. MwSt.)

Grundpreis (Inscrip.)	61150 Euro
Leistungssteigerung	2395 Euro
Heico Selected Sound	2440 Euro
Komplettradsatz	4260 Euro
Sportfwk./Luftfeder.*	4113 Euro
Lenkrad	120 Euro
Bodykit	3490 Euro ¹⁾
Gesamtpreis	77968 Euro

* Heico-Sportfwk. + Volvo Luftfed. 1) inkl. Montage