

GUT IN FORM

Der Volvo XC60 von Heico Sportiv tritt mit einem **210 PS** starken Fünfzylinder-Turbodiesel zum Tuning-Test an

Wow, ist das eine neue Sportversion?“, fragt mich der Tankwart an der Zapfsäule. Die Frage ist berechtigt, denn der Sportanzug des Volvo XC60 sitzt perfekt – mit passgenauen Spaltmaßen wie aus der Serienfertigung. Die Form des Schweden hat Heico nicht verändert, sondern unter sportlichen Gesichtspunkten formvollendet. Schürzen und Schweller ragen nicht übertrieben weit nach unten, und die Heckschürze beherbergt einen Diffusor, der von jeweils zwei ovalen Endrohren flankiert wird. Kleine Luftein- und auslässe setzen vorn und hinten weitere athletische Akzente. Das ist Tuning der edlen Sorte.

Im Innenraum hält sich Heico an das, was Volvo mit der Top-Ausstattung Summum bereits liefert. Nur die Alu-Pedalerie (150 Euro), der Schaltknäuf (85 Euro) und die schwarzen Fußmatten (93 Euro) tragen das Heico-Emblem.

FAHRLEISTUNGS-PLUS

Auf dem Papier machen die 25 Extra-PS nicht sehr viel her, doch das Ergebnis für günstige 70 Euro pro Zusatz-PS ist eindrucksvoll: Im Test sprintete der Heico XC60 von null auf 100 km/h 1,1 Sekunden schneller als das 185 PS starke Serienauto und blieb sogar eine Zehntelsekunde unter der Angabe von Heico (8,5 s). Die Leistungs-entfaltung ist aus dem Drehzahl-

keller heraus harmonisch, der Klang des Fünfzylinder-Diesels ein Genuss. Damit die Power noch besser zu hören ist, arbeitet Heico derzeit am passenden Auspuff-Sound. Sportbremsen sollen ebenfalls folgen – im Test waren die Werte jedoch schon mit den Standard-Stopperrn sehr gut. Auch der Verbrauch von 8,7 Litern kann sich sehen lassen. Kleines Manko: Die 30 Millimeter kürzeren Federn fördern Fahrdynamik und Optik – besonders mit 20-Zöllern für 4400 Euro –, den Komfort auf grob gefleckten Straßen aber nicht. Vier Punkte im Gesamtergebnis zeigen jedoch: Der XC60 aus dem Heico-Trainingslager ist richtig gut in Form. **Paul Englert**



Für 1750 Euro steigert Heico die Leistung des Fünfzylinder-Diesels

TECHNIK

HEICO VOLVO XC60 D5 AWD

| | |
|----------------------|--|
| Motor | 5-Zylinder, 4-Ventiler, Turbolader |
| Nockenwellen-antrieb | Zahnriemen |
| Hubraum | 3400 cm ³ |
| Leistung bei | 154 kW / 210 PS 4000 /min |
| Max. Drehmoment bei | 460 Nm 2000 – 2750/min |
| Getriebe | 6-Gang, manuell |
| Antrieb | Allrad, permanent |
| Fahrwerk | v.: McPherson-Federbeine, Querlenker, Stabilisator; h.: Mehrfachlenkerachse, Federn, Dämpfer, Stabi.; DSTC (ESP) |
| Bremsen | v.: innenbelüftete Scheiben; h.: Scheiben; ABS, Bremsass. |
| Bereifung | rundum: 255/45 R 20 V |
| Felgen L/B/H | rundum: 8,5 x 20 4627/1891/ 1713 mm |
| Radstand | 2774 mm |
| Leergew./Zuladung | 1820 / 685 kg |
| Kofferraumvol. | 495 – 1900 l |
| Abgasnorm | Euro 4 |
| Typklassen | 21 HP/2 VK/ 23 TK |

FAHRLEISTUNGEN / VERBRAUCH

| | |
|---------------|------------------|
| 0-100 km/h | 8,4 s |
| Elastizität | |
| 60-100 km/h/ | 8,6 s (5. Gang) |
| 80-120 km/h | 12,2 s (6. Gang) |
| 0-160 km/h | 21,5 s |
| Höchstgeschw. | 210 km/h |
| Bremsweg | |
| 100-0 km/h, | 35,3 m / 35,0 m |
| kalt/warm | |
| Verbrauch | 8,7 l D / 100 km |

KOSTEN

| | |
|----------------------|----------|
| Grundpreis | 35 800 € |
| Leistungssteig. | 1750 € |
| Sportluftfilter | 110 € |
| Sportfedern | 390 € |
| Bodykit ¹ | 2300 € |

¹inklusive Frontspoiler, Heckschürze und Vierrohr-Abgasanlage

Adresse und Informationen: Heico Sportiv GmbH und Co. KG, Rudolf-Diesel-Str. 44, 64331 Weiterstadt; Telefon: 06151-300-95-0; www.heicosportiv.de

AUTO ZEITUNG - BEWERTUNG

| | |
|--------------|-----------|
| Fahrleistung | ● ● ● ● ● |
| Bremse | ● ● ● ● ● |
| Preis pro PS | ● ● ● ● ● |
| Verbrauch | ● ● ● ● ● |
| Fahrkomfort | ● ● ● ● ● |
| Fahrdynamik | ● ● ● ● ● |
| Gesamtnote | ● ● ● ● ● |

● = mangelhaft, ● = ausreichend,
● = befriedigend, ● = gut,
● = sehr gut



Heckschürze mit Diffusor und vier ovalen Endrohren



Alu-Pedale und -Schaltknäuf werten das Cockpit auf

